

Tout savoir sur la centrale au gaz de Tantramar



Suivez PCIC sur Instagram



Résumé du projet

- Une centrale au gaz et au diesel d'une puissance de 500 mégawatts est proposée à Tantramar, au Nouveau-Brunswick, sur l'isthme de Chignecto.
- Le projet serait construit et exploité par une société américaine appelée ProEnergy, sur un terrain appartenant à NB Power, à Centre Village, Tantramar.
- Début prévu de l'exploitation : 2028.
- La construction nécessiterait le déboisement de certaines zones humides et forestières locales.
- L'installation consommerait 7 millions de litres d'eau souterraine par jour.
- Elle stockerait des millions de gallons de diesel sur place.
- NB Power s'engagerait dans un contrat de plus de 25 ans pour l'achat de combustibles fossiles auprès d'une société privée américaine, soumis à l'instabilité des prix des combustibles, à l'augmentation des coûts et aux relations frontalières.

Pourquoi est-ce important pour Tantramar ?

1. Risques pour la santé

- Les usines à gaz/diesel émettent du NO_x et du SO₂, liés à l'asthme, aux maladies cardiaques, au cancer du poumon et à la mortalité prématurée.
- Santé Canada attribue 17 400 décès prématurés par an à la pollution atmosphérique au Canada.
- Les PFAS (« contaminants éternels ») sont libérés par les usines fonctionnant au gaz et s'accumulent dans les oiseaux, la faune et les humains.

2. Sécurité de l'approvisionnement en eau

- Le pompage de 7 millions de litres par jour peut faire baisser le niveau des nappes phréatiques, ce qui affecterait les puits résidentiels, les exploitations agricoles et les milieux humides.
- Le rejet de saumure concentrée issue du traitement par osmose inverse a un impact sur les sols et les systèmes hydrologiques.
- Le risque de déversement de diesel menace les puits et les aquifères dans une région rurale dépendante des eaux souterraines.



3. Impacts sur le climat et les coûts

- La centrale émettra plus de 900 000 tonnes de gaz à effet de serre par an.
- L'établissement d'une nouvelle centrale à combustible fossile en activité jusqu'en 2050 va à l'encontre de l'objectif de NB Power d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2035.
- Les centrales à gaz de pointe et les technologies à turbine sont parmi les sources d'électricité les plus coûteuses, ce qui augmente la pression sur les clients de NB Power.
- Les contrats à long terme impliquent des paiements fixes de plusieurs centaines de millions de dollars à une entreprise américaine, tandis que les contribuables supportent le risque financier.

4. Impacts sur l'écologie et la faune

- Le site de la centrale se trouve dans l'isthme de Chignecto, un corridor faunique d'importance nationale reliant le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse.
- Le déboisement des zones forestières et humides fragmenterait l'habitat des oiseaux migrateurs, des amphibiens et des mammifères.
- Le bruit, l'éclairage et la circulation liés à l'installation perturberaient les déplacements et le comportement reproducteur de la faune.
- La région fait partie de la réserve de biosphère de Fundy de l'UNESCO, ce qui renforce son importance écologique.
- Biosphere Reserve, adding ecological significance.

Le saviez-vous ?

- L'isthme de Chignecto est l'un des corridors fauniques les plus importants de l'est du Canada.
- Les zones humides de Tantramar protègent les communautés contre les inondations, les ondes de tempête et la propagation des feux de forêt ; la perte de zones humides augmente les risques.



Pourquoi est-ce important pour l'avenir du Nouveau-Brunswick

- Le Nouveau-Brunswick s'est engagé à atteindre la neutralité carbone d'ici 2035.
- La construction de nouvelles infrastructures fossiles condamne la province à des émissions élevées et à des paiements à long terme.
- Les énergies alternatives propres améliorent la fiabilité sans sacrifier la santé des populations ni les écosystèmes naturels.
- Les énergies alternatives propres permettraient aux contribuables d'éviter la volatilité des marchés mondiaux du gaz et les contrats à long terme avec des opérateurs étrangers.



Des alternatives meilleures, plus propres et plus abordables

1. Stockage par batterie

Les batteries modernes à l'échelle du réseau fournissent de 4 à 12 heures d'électricité fiable. Elles sont déjà utilisées au Nouveau-Brunswick (par exemple, les Tesla Megapacks de Saint John Energy).

2. Centrales électriques virtuelles (VPP)

Réseaux de foyers et d'entreprises agissant comme un soutien flexible au réseau. Éprouvées en Alberta et en Californie, elles fournissent des centaines de MW de capacité.

3. Efficacité énergétique

Chaque dollar investi dans l'efficacité énergétique permet d'économiser de 2 à 3 dollars de coûts de production d'électricité.

Réduisons la demande de pointe sans construire de nouvelles centrales à combustibles fossiles.

4. Vehicle-to-Grid (V2G)

Les flottes de véhicules électriques et les autobus scolaires fournissent de l'électricité pendant les pics de consommation. BC Hydro exploite déjà un projet pilote V2G.

Ces solutions réduisent les émissions, protègent l'eau et la faune et permettent de garder les dépenses énergétiques au niveau local.



Suivez l'Atlantic Wildlife Institute sur Facebook



Que pouvez-vous faire ensuite ?



Scannez pour rejoindre la coalition



Scannez pour agir avec l'Atlantic Wildlife Institute



Scannez pour agir avec le Sierra Club

Que puis-je faire d'autre ?

Contactez vos représentants.

Envoyez un courriel ou appelez votre député provincial et fédéral.

Dites-leur que vous ne voulez PAS d'usine à gaz à Tantramar et que vous préférez que l'on investisse dans des alternatives propres.

Partagez et mobilisez-vous

Contribuez à sensibiliser le public en publiant votre photo, en partageant les mises à jour et les publications de la coalition, et en participant à l'une de nos prochaines séances d'information communautaires.

Utilisez les mots-clés

#pcic.nb #saynotoethantramargasplant

#protectthechignectoisthmus #pcic #StopTheTantramarGasPlant

Impliquez-vous

Suivez-nous et devenez bénévole auprès du PCIC/Atlantic Wildlife Institute pour participer à des rencontres, des événements et des actions futures. Pour plus d'informations, envoyez un courriel à griffin@caravanconsult.com.